



VYROVNÁVACÍ MŮSTKY

Vyrovnávací můstek se sklopnou lištou je zařízení, které umožňuje vyrovnání výškového rozdílu a přemostění vzájemného odstupu ložné plochy nákladního automobilu a překládací rampy v průběhu nakládky/vykládky.

Použití - pro vnější vratového otvory a překládací rampy, na kterých probíhá překládka zboží z nákladních vozidel do skladových prostor, event. na překládací rampu a naopak

- zvláště vhodné pro zjednodušení a zrychlení překládky paletizovaného a velkorozměrového zboží

Výhody - možnost použití malé mechanizace a vysokozdvizných vozíků během překládky bez rizika poškození zboží (pohyb pouze v horizontální rovině)

- zrychlení toku materiálu a výrobků

- jednoduchá obsluha

- bezpečný a operativní provoz

- bezúdržbový spolehlivý systém

Barvy - vyrovnávací můstky se standardně vyrábí v šedé barvě RAL7042

- na přání je možno je nalakovat do jakékoliv barvy dle RAL

Požadavky pro montáž:

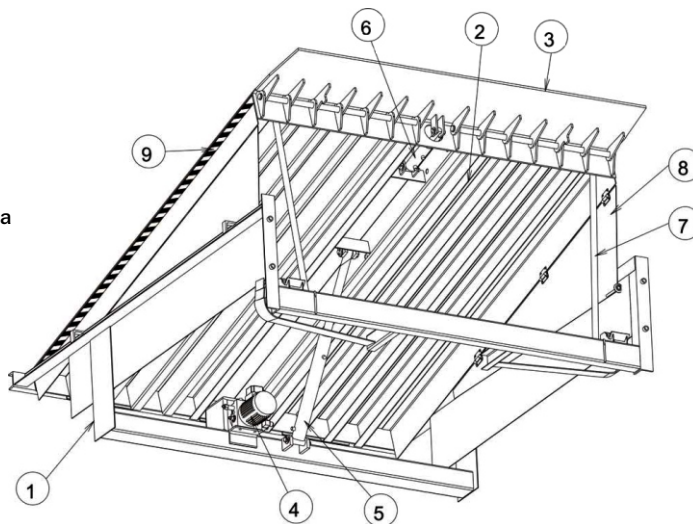
Montáž se provádí v závěru stavebních prací. V průběhu montáže ani po jejím ukončení nesmí v místě namontovaných můstků nebo v jejich blízkosti probíhat bourací práce a jiné činnosti, při kterých vzniká stavební prach. Nečistoty, které mohou při těchto pracích vniknout do hydraulického pohonu, způsobují poruchy funkce můstků.

U můstků s rámem se montáž provádí do předem připravené šachty se zapracovaným základovým nosným rámem z ocelového L-profilu. Pro bezvadnou montáž vyrovnávacích můstků doporučujeme objednat originál rám. Při jeho instalaci je třeba věnovat pozornost zachování pravoúhlosti rámu.

Výškové usazení je požadováno tak, aby nejvyšší bod rámu byl v úrovni 0,00 – „čistá podlaha“. Půdorysné osazení vždy s vnějším lícem pláště budovy.

Pro propojení hydraulické jednotky a ovládací skříňky je nutno při betonáži základů umístit průchodku tak, aby vyústění v šachtě odpovídalo požadavkům výrobce a vyústění v podlaze respektovalo umístění ovládací skříňky. Hydraulický pohon je napájen elektrickým střídavým napětím 400/230, 50Hz, příkon 1,5 kW. Napájení musí být provedeno samostatně jištěným přívodním kabelem CYKY 5Cx2,5 mm². Jištění je nutno provést 3-fázovým jističem 6A. Elektrický kabel musí být přiveden k místu ovládací skříňky (cca 1,5m od 0,00) a ukončen volným koncem cca 0,5m (možno umístit vpravo nebo vlevo v závislosti na umístění průchodky –viz. výše)

1. Rám
2. Plošina
3. Klapka
4. Hydraulický agregát
5. Hydraulická pístnice - rám, plošina
6. Hydraulická pístnice - klapka, plošina
7. Bezpečnostní opěra
8. Bezpečnostní kryty
9. Bezpečnostní značení



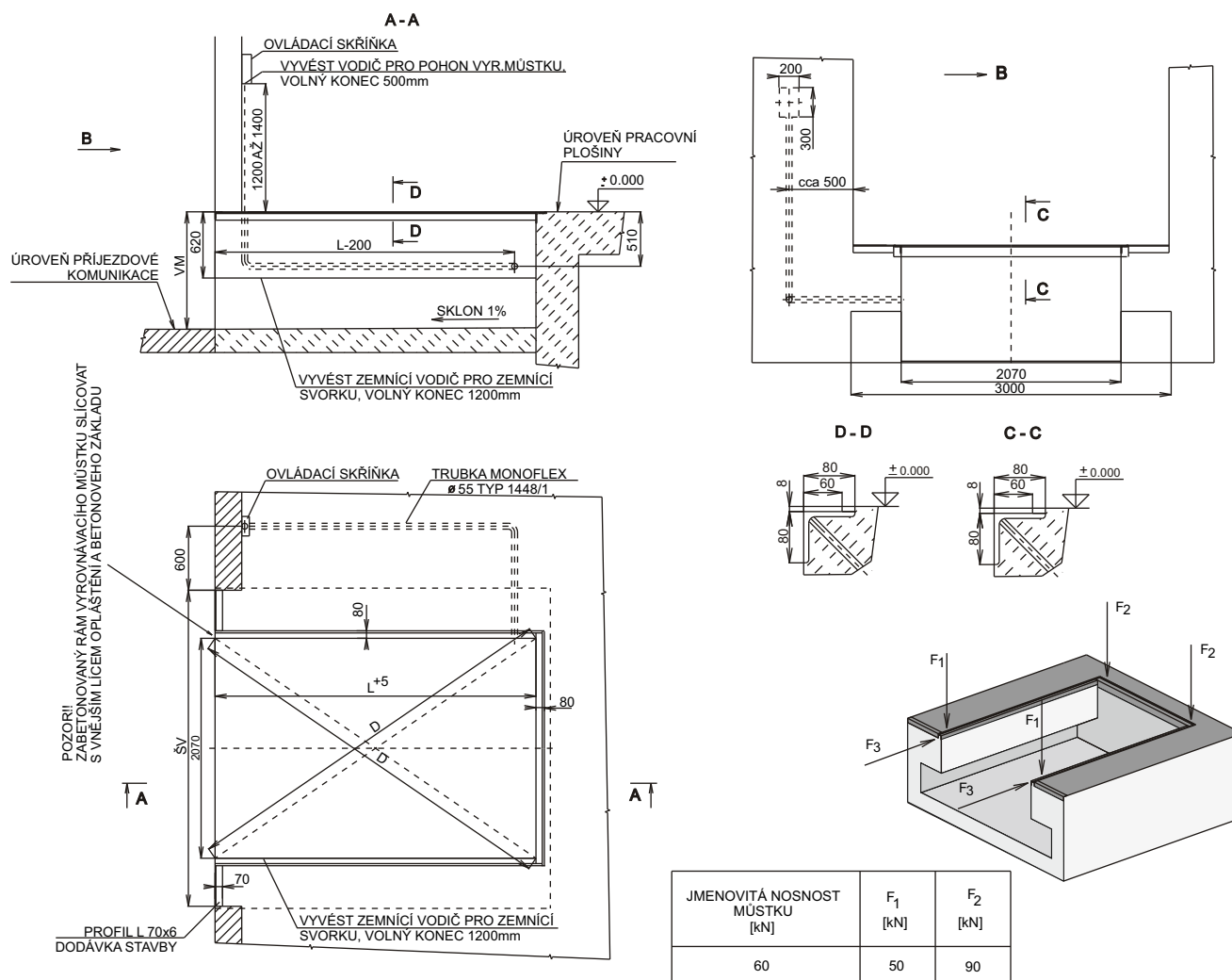


KRUŽÍK
ISO 9001 • VÝROBA SEKČNÍCH VRAT

[centrála] Veleslavínova 2357, 767 01 Kroměříž [telefon] 573 33 62 33 [fax] 573 34 35 82
[pobočka] Herbenova 38, 102 00 Praha 10 - Hostivař [telefon] 267 71 09 01 [fax] 267 71 06 96
[internet] www.kruzik.cz [e-mail] kruzik@kruzik.cz

VYROVNÁVACÍ MŮSTKY

Typ VMDR s rámem - technická data



TYP	L [mm]
20-20 VMDR	2000
20-25 VMDR	2500
20-30 VMDR	3000

LEGENDA:

D - UHLOPŘÍČKA RÁMU DO BETONU
VM - VÝŠKA ÚROVNĚ PRACOVNÍ PLOŠINY NAD PŘÍJEZDOVOU KOMUNIKACÍ (cca 1100mm)
L - DÉLKA VYROVNÁVACÍHO MŮSTKU
SV - ŠÍŘKA VRAT

NAPÁJECÍ PŘÍVOD PRO VYROVNÁVACÍ MŮSTEK MUSÍ BÝT JIŠTĚN MINIMÁLNĚ SAMOSTATNÝM 3-FAZOVÝM JISTIČEM 6A.
PŘÍVODNÍ VODIČ POUŽIT PODLE DÉLKY PŘÍVODNÍHO KABELU (např. CYKY 5Cx2,5mm²)
PŘÍVOD ZEMNÍČÍHO VODIČE K ZEMNÍČÍ SVORCE. (viz. elektro stavba)

F₃ - HORIZONTÁLNÍ SÍLA MUSÍ BÝT PŘENESENA ZÁKLADEM, NIKOLIV RÁMEM
MŮSTKU OSAZENÍ RÁMU DO BETONU MUSÍ BÝT PROVEDENO VODOROVNĚ V OBOU NA SOBĚ KOLMÝCH SMĚRECH.

UHLOPŘÍČKY "D" MUSÍ BÝT SHODNÉ.

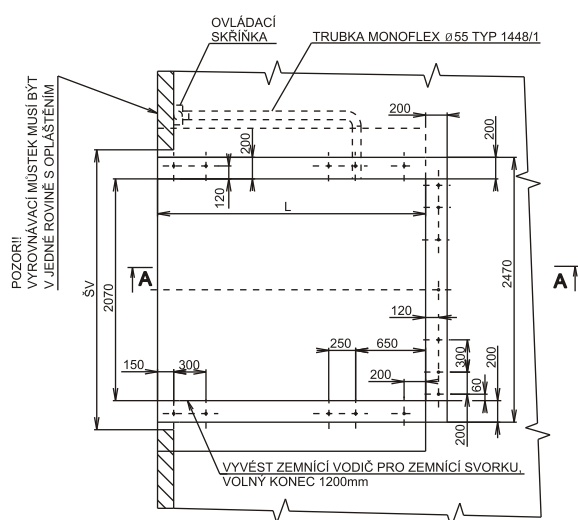
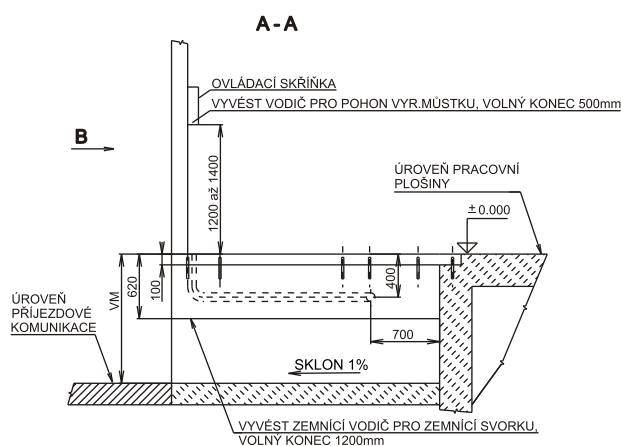


KRUŽÍK
ISO 9001 • VÝROBA SEKČNÍCH VRAT

[centrála] Veleslavínova 2357, 767 01 Kroměříž [telefon] 573 33 62 33 [fax] 573 34 35 82
[pobočka] Herbenova 38, 102 00 Praha 10 - Hostivař [telefon] 267 71 09 01 [fax] 267 71 06 96
[internet] www.kruzik.cz [e-mail] kruzik@kruzik.cz

VYROVNÁVACÍ MŮSTKY

Typ VMDR bez rámu - technická data



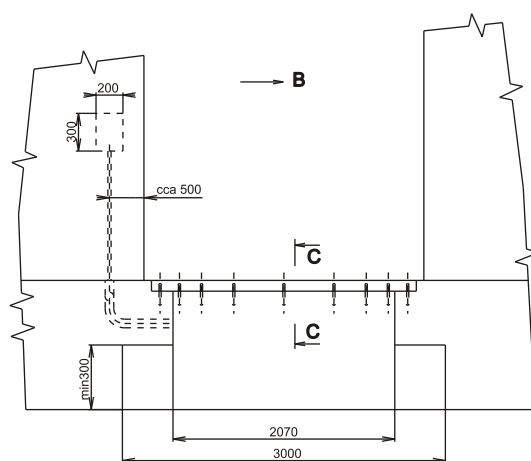
LEGENDA:

VM - VÝŠKA ÚROVNĚ PRACOVNÍ PLOŠINY NAD PŘÍJEZDOVOU KOMUNIKACÍ (cca 1100mm)
L - DÉLKA VYROVNÁVACÍHO MŮSTKU
SV - ŠÍŘKA VRAT

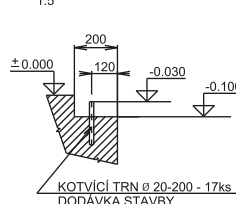
NAPÁJECÍ PŘÍVOD PRO VYROVNÁVACÍ MŮSTEK MUSÍ BÝT JIŠTĚN MINIMÁLNĚ SAMOSTATNÝM 3-FAZOVÝM JISTIČEM 6A.
PŘÍVODNÍ VODIČ POUŽIT PODLE DÉLKY PŘÍVODNÍHO KABELU (např. CYKY 5Cx2,5mm²)
PŘÍVOD ZEMNÍČÍHO VODIČE K ZEMNÍ SVORCE (viz. elektro stavba)

F₃ - HORIZONTÁLNÍ SÍLA (100kN) MUSÍ BÝT PŘENESENA BETONOVOU ŠACHTOU, NIKOLIV RÁMEM MŮSTKU

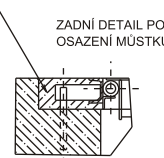
POZOR - UHLOPŘÍČKY MUSÍ BÝT SHODNÉ!



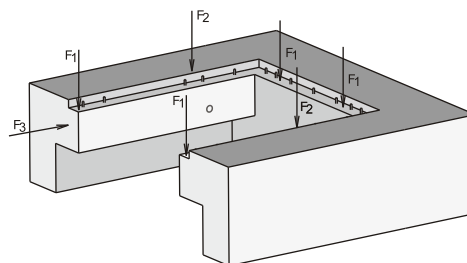
C-C



POZOR: PO OSAZENÍ MŮSTKU ZALIT BETONEM B25 - STAVBA!



JMENOVIČÁ NOSNOST MŮSTKU [kN]	F ₁ [kN]	F ₂ [kN]
60	75	48



TYP	L [mm]
20-20 VMDR	2000
20-25 VMDR	2500
20-30 VMDR	3000